(b) whether the plan includes expansion of their activities or off loading of their Stakes ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAVRAO SCINDIA) : (a) and (b) Fleet renewel plans for Air India and Indian Airlines have been approved to enable them have younger and modern fleet to improve their operational efficiency and customer appeal. It is also proposed to restructure Air India and Indian Airlines for which a Bill has been introduced in the Lok Sabha. The proposed restructuring is intended to facilitate expansion of their activities; no disinvestment of existing Government equity funds in these Corporation is envisaged.

The India Tourism Development Corporation, in its VIII Five Year Plan, has included joint sector projects, expansion of duty free shop business, consultancy and management services for tourism related projects.

Development of tourism for low income group tourists

1150. SHRI ASHIS SEN : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) whether Government have any plan for development of tourism for low income group tourists in the country; and

(b) if so, what are the details thereof ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAVRAO SCINDIA) : (a) and (b) Development of tourism is primarily the responsibility of State Governments. However, the Central Development of Tourism assists State Governments for setting up of infrastructural facilities, such as, Yatri Niwas, Yatrikas, Pilgrim sheds and tented accommodation, for low income and other categories of domestic tourists.

I.T.D.C. Offices in Foreign Countries

1151. SHRI SATISH PRADHAN : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) whether Government have decided to review and upgrade Indian Tourism Offices in foreign countries as one of the major steps to promote and boost tourist traffic in the country;

(b) if so, what are the details thereof;

(c) what are the details of fresh infrastructural facilities proposed to be provided; and

(d) what other new facilities and incentives are being offered to travel agents and foreign tourists for promotion of tourism?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAVRAO SCINDIA) : (a) and (b) Review of Tourist Offices abroad is a continuous process with a view to promoting tourist traffic to the country. Recently tourist office has been opened at Dubai is being upgraded while a new office is proposed to be opened at Seoul.

(c) 15 circuits and destinations have been identified in the National Action Plan for Tourism for intensive development of Tourist infrastructure.

(d) Among other measures, rules and procedures for recognition of travel agents and tour operators have been liberalised, Government have reduced the customs duty for import of cars and coaches for the travel industry and import duty on adventure sports equipment as well as golf equipments has been reduced.

वायु मार्ग से जोड़े गये महत्वपूर्ण तीर्थ स्थल

1152. **श्री विश्वास राव राजराव पाटिल:** क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि सरकार महत्वपूर्ण तीर्थ स्थलों को वायु मार्ग से जोड़ने का विचार रखती है ;

(ख) यदि हां, तो उन तीर्थ स्थलों का ब्योरा क्या है ;

(ग) क्या यह सच है कि महाराष्ट्र सरकार ने महाराष्ट्र में शिर्डी में एक विमानपत्तन का निर्माण किए जाने के लिए भूमि उपलब्ध करायी है ;

(घ) यदि हां, तो शिर्डी में अब तक एक विमानपत्तन बनाए जाने के प्रस्ताव की स्वीकृति न किए जाने के क्या कारण हैं ;

(ङ) शिर्डी में विमानपत्तन कब तक बना दिया जाएगा ;

(च) क्या यह सच है कि सरकार कोल्हापुर जिले में ज्योतिबा में और नांदेड जिले में गुरुद्वारों में भी ऐसे विमानपत्तन बनाने का विचार रखती है; और

(छ) यदि हां, तो उनका ब्यौरा क्या है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री माधवराव सिंधिया) : (क) और (ख) सरकार की महत्वपूर्ण तीर्थ स्थानों को विमान सेवा से जोड़ने की कोई योजना नहीं है ।

(ग) से (ङ) महाराष्ट्र सरकार की शिर्डी में हवाई अड्डे की एक परियोजना है और राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण केवल तकनीकी परामर्शी सेवाएं उपलब्ध कराता है अन्य सभी अनुमति राज्य सरकार द्वारा ली जानी हैं ।

(च) और (छ) सरकार की कोल्हापुर अथवा नांदेड में हवाई अड्डों के निर्माण की ऐसी कोई योजना नहीं है ।

Resumption of air services from Guwahati to Imphal and Patna

1153. SHRI SUNDER SINGH BHANDARI : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) whether it is a fact that Guwahati-Imphal has no daily air service; if so, what are the reasons thereof;

(b) whether it is also a fact that Patna and Guwahati have ceased to be linked by any air service; and

(c) by when the two services are likely to be started ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAVRAO SCINDIA) : (a) Presently Indian Airlines is operating only twice a week A-320 service between Guwahati and Imphal. Due to capacity constraints, it is not possible to operate the service on a daily basis.

(b) Yes, Sir.

(c) The services between Guwahati and Imphal may be augmented subject to improvement in operating aircraft capacity. Indian Airlines has no proposal to restore its service between Patna and Guwahati due to inadequate traffic demand.

पोर्ट ब्लेयर में विमानतल का विकास

1154. **श्री सुन्दर सिंह भंडारी** : क्या **नागर विमानन और पर्यटन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि पोर्ट ब्लेयर में वर्तमान विमानतल का विकास किया जा रहा है ;

(ख) क्या यह भी सच है कि यह विमानतल शहरी बस्ती के बीच अथवा उसके बहुत निकट है और निकटवर्ती बस्तियों के निवासियों को हवाई जहाज के उड़ान भरते समय और उतरते समय बहुत असुविधा होती है ;

(ग) क्या सरकार ने केवल 8 किलो मीटर दूर कालीकट में विमानतल के निर्माण की योजना को पहले ही स्वीकृति दे दी है और इस पर लगभग 50 लाख रुपये व्यय भी हो चुके हैं; और

(घ) वर्तमान विमानतल का विकास करने के लिए भवनों और भूमि के अधिग्रहण के बदले में कुल कितनी क्षतिपूर्ति राशि व्यय होगी ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री माधवराव सिंधिया) : (क) से (घ) पोर्टब्लेयर का हवाई अड्डा भारतीय नौ सेना का है । राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण ने सिविल यात्रियों